

COMERCIO, INDUSTRIAS, FINANZAS Y MARITIMAS

BOLSA

Montevideo, Marzo 7 de 1917.

La Rueda

Deuda Interior Conversión 1916 6 1/2 %
1,000 al contado 96.00
1,000 para mañana 96.50
1,000 para fin de mes 96.50
1,000 para fin de año 96.50

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.20
1,000 para fin de mes 91.20
1,000 para fin de año 91.20

2a Rueda
Deuda Consolidada
1,000 para mañana 92.00
1,000 para fin de mes 92.00
1,000 para fin de año 92.00

Empréstito de Conversión
1,000 para mañana 92.00
1,000 para fin de mes 92.00
1,000 para fin de año 92.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Títulos Hipotecarios—Serie C
1,000 para mañana 91.00
1,000 para fin de mes 91.00
1,000 para fin de año 91.00

Bolsas extranjeras

PARIS

LONDRES. 7.—A principios de esta semana las condiciones en esta Bolsa fueron más favorables, puesto que se ha visto confirmada la creencia de que la ausencia de los submarinos es mucho menor de lo que se suponía. Al momento de escribir estas líneas, el mercado de acciones de las compañías de navegación, las cuales, después del discurso de sir Edward Carson, primer lord del almirantazgo británico, en el cual denunció las pérdidas relativas de valores, repuntaron materialmente, subiendo las acciones de la Compañía Transatlántica 13 puntos. Más tarde la Bolsa estuvo más tranquila, constituyendo una nota, sin embargo, la demanda que hubo para bonos industriales rusos. La renta francesa de 3 o 4 años de plazo, con una demanda sostenida. Los bonos internacionales estuvieron irregulares, y los españoles del exterior bajaron, debido a la incertidumbre referente a la cuestión de los submarinos entre España y Alemania. El cierre de la Bolsa estuvo más sostenido, encontrando buen apoyo las acciones de ferrocarriles franceses y compañías industriales.

Las acciones de bancos rusos, después de haber descendido bastante firmeza, repuntaron, debido a la toma de ganancias; pero después repuntaron otra vez debido a las noticias alarmadoras recibidas de Petrogrado, acerca del complot ruso.

Las acciones de compañías rusas industriales, también mejoraron por la misma razón.

Hubo un fuerte demanda para acciones de compañías de goma; pero los precios altos fueron la causa de algunas realizaciones. Con el propósito de economizar en lo posible las bolsas, se hacen cálculos con el fin de saber las existencias actuales de cobre encarnado que quedan en Francia.

BERLÍN

LONDRES. 7.—Las últimas noticias obtenidas demuestran que las transacciones en la Bolsa siguen muy restringidas, salvo alguna que otra excepción que se hace con títulos favoritos. Los precios continúan bajos, debido mayormente a los temores de una ruptura definitiva con los Estados Unidos, como también a las propuestas de nuevos impuestos.

Otra razón de la inactividad de la Bolsa son las preparaciones que se hacen para la emisión del sexto empréstito de guerra, las cuales, según se calcula, empezarán el día 15 de Marzo, terminando el día 15 de Abril. La primera serie de bonos emitidos por el imperio será el día 1924, y el tipo de la emisión será de 95 o/o. También se incluyen una nueva clase de bonos del cual se harán redimibles, emitidos al tipo de 95 o/o, llevando un interés de 4 1/2 o/o. La propaganda para popularizar el empréstito incluye el anuncio de que los "b-reaux" de préstamos tienen el propósito de prestar hasta el 85 o/o en lugar del 75 o/o del valor sobre títulos de guerra al interés de 3 1/4 o/o, si el préstamo se hace con el propósito de guerra; pero en caso contrario el tipo de interés será de 5 1/2 o/o. El total de los créditos de guerra votados por el Reichstag desde el comienzo de la guerra ascendió a la cantidad de 3550 millones de libras esterlinas.

Además, un estudio de los recursos financieros demuestra que cierta proporción de los verdaderos gastos de la guerra ha sido abonada por estados y municipalidades individuales, lo que sin duda causará un serio obstáculo para finanzas locales después de la guerra.

El dinero está más flojo, cotizándose los préstamos pagaderos sobre demanda al tipo de 3 3/4 por ciento, siendo el descuento particular de cuatro y cinco octavos por ciento.

Las acciones de la compañía Lloyd Norte Alemana acusaron un alza, debido a la noticia de que el vapor "Drina" salido de la Plata el 1.º de Febrero pasado y que fue hundido en su trayecto de Lisboa a Liverpool, han desaparecido todas a raíz del siniestro.

VELEROS EN VIAJE

"Amiral Ceille", fragata francesa procedente de Nantes llegó ayer a Buenos Aires.

"Calumet", pailebot porteírico procedente de Bahía llegó ayer a Buenos Aires.

La correspondencia del «Drina»

La agencia de Mala Real inglesa, establecida en Río de Janeiro, ha manifestado que las valijas por las que conducía el vapor inglés "Drina" salido de la Plata el 1.º de Febrero pasado y que fue hundido en su trayecto de Lisboa a Liverpool, han desaparecido todas a raíz del siniestro.

Mercado de lanas

Supras. 10 kilos \$ 9.70 a \$ 9.80
Primeras Superiores en clase, livianas y limpias \$ 9.40 a \$ 9.50
Buenas, corrientes, bien acondicionadas \$ 9.10 a \$ 9.20
Segundas Superiores \$ 8.70 a \$ 8.80
Buenas, limpias y buena condición \$ 8.50 a \$ 8.60
Id. Regulares \$ 8.30 a \$ 8.40
Id. Bajas y defectuosas \$ 8.00 a \$ 8.10
Id. Regulares \$ 7.80 a \$ 7.90
Id. Regulares \$ 7.60 a \$ 7.70
Id. Regulares \$ 7.40 a \$ 7.50
Id. Regulares \$ 7.20 a \$ 7.30
Id. Regulares \$ 7.00 a \$ 7.10
Id. Regulares \$ 6.80 a \$ 6.90
Id. Regulares \$ 6.60 a \$ 6.70
Id. Regulares \$ 6.40 a \$ 6.50
Id. Regulares \$ 6.20 a \$ 6.30
Id. Regulares \$ 6.00 a \$ 6.10
Id. Regulares \$ 5.80 a \$ 5.90
Id. Regulares \$ 5.60 a \$ 5.70
Id. Regulares \$ 5.40 a \$ 5.50
Id. Regulares \$ 5.20 a \$ 5.30
Id. Regulares \$ 5.00 a \$ 5.10
Id. Regulares \$ 4.80 a \$ 4.90
Id. Regulares \$ 4.60 a \$ 4.70
Id. Regulares \$ 4.40 a \$ 4.50
Id. Regulares \$ 4.20 a \$ 4.30
Id. Regulares \$ 4.00 a \$ 4.10
Id. Regulares \$ 3.80 a \$ 3.90
Id. Regulares \$ 3.60 a \$ 3.70
Id. Regulares \$ 3.40 a \$ 3.50
Id. Regulares \$ 3.20 a \$ 3.30
Id. Regulares \$ 3.00 a \$ 3.10
Id. Regulares \$ 2.80 a \$ 2.90
Id. Regulares \$ 2.60 a \$ 2.70
Id. Regulares \$ 2.40 a \$ 2.50
Id. Regulares \$ 2.20 a \$ 2.30
Id. Regulares \$ 2.00 a \$ 2.10
Id. Regulares \$ 1.80 a \$ 1.90
Id. Regulares \$ 1.60 a \$ 1.70
Id. Regulares \$ 1.40 a \$ 1.50
Id. Regulares \$ 1.20 a \$ 1.30
Id. Regulares \$ 1.00 a \$ 1.10
Id. Regulares \$ 0.80 a \$ 0.90
Id. Regulares \$ 0.60 a \$ 0.70
Id. Regulares \$ 0.40 a \$ 0.50
Id. Regulares \$ 0.20 a \$ 0.30
Id. Regulares \$ 0.00 a \$ 0.10

La venta de buques

Con la intensificación de la guerra de submarinos ha vuelto a producirse una nueva alza en los precios extraordinarios de los materiales.

En Europa se han vendido recientemente algunos barcos por sumas que dan una idea del valor enorme que ha adquirido en estos últimos tiempos la bodega.

El vapor inglés "Lucania", de 1832 toneladas, fue vendido por 40,000 libras esterlinas. Este buque ha sido construido el año 1899.

"Katanga", vapor belga de 2,000 toneladas de peso muerto, construido en 1885, se vendió en Inglaterra por \$ 140,000 libras.

El "Widmark", vapor inglés de 7,700 toneladas de peso muerto, construido en 1912, fue vendido por 165,000 libras esterlinas.

El vapor turco "Nicolas", cuyo apogeo se realizó al principio de la guerra, fue rematado por el tribunal inglés de presas marítimas en 29,290 libras esterlinas. Este buque es sólo de 839 toneladas.

Mercado de algodón

LIVERPOOL. 7.—El algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

NUEVA YORK. 7.—Para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

Para el algodón para entregar en Marzo y Abril, para 10 o 10 1/2 peniques; para Mayo y Junio, 10 o 10 1/2 peniques; para Septiembre y Agosto, 10 o 10 1/2 peniques; para Octubre y Noviembre, 10 o 10 1/2 peniques. Se vendieron en el día 8,000 sacos de algodón.

METALES

LONDRES. 7.—Plata en barras, onza.

Cobre, cont. ton. lbs. est. 129.10
Id. 90 días, ton. lbs. est. 129.10
Id. 30 días, ton. lbs. est. 129.10
Id. 15 días, ton. lbs. est. 129.10
Id. 7 días, ton. lbs. est. 129.10
Id. 3 días, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/8 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/16 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/32 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/64 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/128 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/256 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/512 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1024 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2048 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4096 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/8192 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/16384 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/32768 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/65536 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/131072 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/262144 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/524288 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1048576 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2097152 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4194304 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/8388608 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/16777216 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/33554432 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/67108864 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/134217728 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/268435456 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/536870912 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1073741824 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2147483648 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4294967296 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/8589934592 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/17179869184 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/34359738368 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/68719476736 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/137438953472 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/274877906944 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/549755813888 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1099511627776 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2199023255552 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4398046511104 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/8796093022208 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/17592186044416 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/35184372088832 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/70368744177664 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/140737488355328 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/281474976710656 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/562949953421312 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1125899906842624 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2251799813685248 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4503599627370496 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/9007199254740992 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/18014398509481984 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/36028797018963968 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/72057594037927936 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/144115188075855872 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/288230376151711744 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/576460752303423488 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1152921504606846976 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2305843009213693952 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4611686018427387904 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/9223372036854775808 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/18446744073709551616 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/36893488147419103232 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/73786976294838206464 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/147573952589676412928 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/295147905179352825856 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/590295810358705651712 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1180591620717411303424 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2361183241434822606848 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4722366482869645213696 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/9444732965739290427392 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/18889465931478580854784 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/37778931862957161709568 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/75557863725914323419136 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/151115727451828646838272 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/302231454903657293676544 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/604462909807314587353088 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1208925819614629174706176 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2417851639229258349412352 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4835703278458516698824704 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/9671406556917033397649408 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/19342813113834066795298816 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/38685626227668133590597632 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/77371252455336267181195264 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/154742504910672534362390528 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/309485009821345068724781056 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/618970019642690137449562112 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1237940039285380274899124224 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2475880078570760549798248448 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/4951760157141521099596496896 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/9903520314283042199192993792 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/19807040628566084398385987584 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/39614081257132168796771975168 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/79228162514264337593543950336 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/158456325028528675187087900672 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/316912650057057350374175801344 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/633825300114114700748351602688 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/1267650600228229401496703205376 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/2535301200456458802993406410752 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/5070602400912917605986812821504 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/10141204801825835211973625643008 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/20282409603651670423947251286016 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/40564819207303340847894502572032 día, ton. lbs. est. 129.10
Id. 1/81129638414606681695789005144064 día, ton.

